

3. Nachdem diese Ausrichtungsnase gerade gebogen wurde, kann der Sensor auch schon wieder montiert werden. Und jetzt kommt's – den Sensor nicht mehr senkrecht montieren, sondern **UNBEDINGT SO WAAGRECHT WIE MÖGLICH !!!** Siehe dazu Bild 3.



Ergebnis – durch diese Veränderung der Position kann der Sensor den Öffnungszustand der Motorhaube nicht mehr korrekt berechnen/erkennen und geht daher im Zweifel davon aus, dass die Haube geöffnet ist. Das hat zur Folge, dass das Start-Stop System deaktiviert wird, und zwar dauerhaft. Es wird durch diesen Eingriff keinerlei Fehlermeldung im Infodisplay (unter Warnungen) und auch nicht im Fehlerspeicher des Bordsystems angezeigt bzw. im Hintergrund abgespeichert. Wenn jemand seine Start Stop Automatik irgendwann wieder aktivieren will, dann einfach den Sensor in die ursprüngliche Position zurückbauen.

**WICHTIG – DEN SENSOR AUF GAR KEINEN FALL ABSTECKEN !!!!**

Hinweis in eigener Sache – alle Angaben sind natürlich ohne Gewähr. So wie oben beschrieben wurde es vom Werkstättenmeister meines Händlers bei mir gemacht. Wer das selbst macht, trägt auch das Risiko selbst !!!

Und jetzt gutes Gelingen und viel Spass.

Grüße  
Moses (Michael)